

# EL TÚNEL DE LA MANCHA

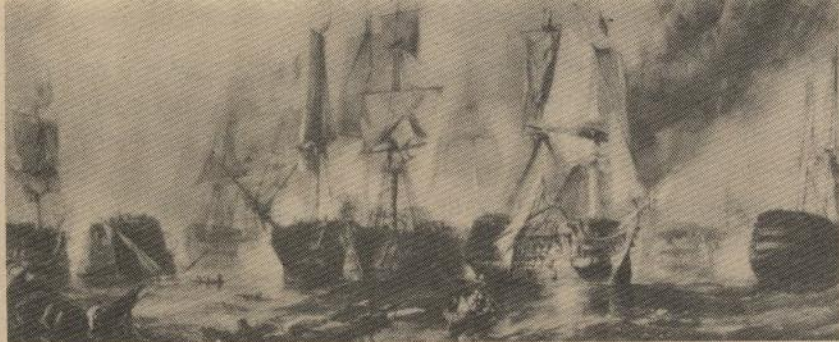
Si a una persona la invitan a visitar una isla, tal vez le entusiasme la idea. O tal vez sienta un poco de miedo. Pero seguramente se imaginará viajando en una embarcación. Creerá que se trata de una broma si le dijeran que se olvide de la embarcación, que puede llegar a esa isla viajando en un rápido y moderno tren de pasajeros, que correrá por debajo del fondo del mar. Pues amigos, eso será posible cuando se ponga en servicio el llamado Túnel de la Mancha. Por medio de ese túnel, se podrá viajar por tren desde Francia hasta la isla en donde está Inglaterra. Ese túnel correrá exactamente por debajo del llamado Canal de la Mancha, que es un brazo de mar que separa las costas de Inglaterra y de Francia. En otras palabras, el túnel se meterá en las profun-



El Túnel de la Mancha unirá Inglaterra con Francia.

didades de la tierra en Francia. Correrá por debajo del fondo del mar, hasta pegar con tierra firme en Inglaterra. Atravesará bajo el suelo un cabo de territorio inglés y saldrá de nuevo a cielo abierto.

Hace millones de años, Inglaterra y Francia estaban unidas por una faja de tierra. Pero ocurrió un enorme hundimiento. Entonces la faja de tierra quedó hundida bajo las aguas del mar. Así se formó el Canal de la Mancha. Este Canal es muy



En el Canal de la Mancha se enfrentaron las armadas inglesa y española.

peligroso, porque sus aguas son muy revueltas y traicioneras. Allí corren vientos muy fuertes, que encrespan las olas del mar. También pasan corrientes muy fuertes que forman grandes remolinos. Y por si fuera poco, es un lugar que se nubla con gran facilidad. Por eso, atravesar el Canal de la Mancha siempre es un riesgo y una aventura. Muchos pasajeros de los barcos que viajan por allí se marean y se descomponen, por el fuerte zarandeo que les da el mar.

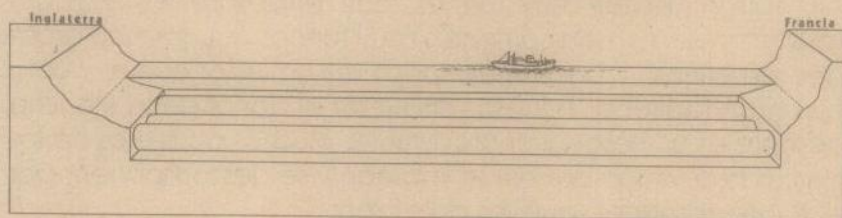
Por cierto, hace unos 400 años Inglaterra y España tenían serias desavenencias. Una armada formada por unos 130 barcos españoles se preparó a invadir Inglaterra. Eran barcos muy bien armados y llevaban gran cantidad de soldados. Los mismos ingleses la bautizaron como la "Armada Invencible" y esperaban el ataque con verdadera preocupación. Pero al acercarse la "Armada Invencible" al Canal de la Mancha, una fuerte tempestad de varios días hizo que muchos barcos chocaran contra las costas y se destruyeran. Otros barcos se hundieron. Y otra buena cantidad sencillamente se perdió entre la niebla. Entonces los ingleses, más conocedores de la zona, atacaron con sus barcos más livianos. Y la aventura de la "Armada Invencible" terminó en una gran derrota para España.

Pero el comercio, los negocios y el turismo entre Inglaterra y el resto de los países de Europa es muy importante. Por eso el Canal hay que atravesarlo todos los días y a cada rato. Debido a ese intenso tráfico, ya desde hace unos 200 años se empezaron a hacer planes para construir un túnel que atravesara el Canal de la Mancha. Pero esos planes siempre se abandonaron, por los costos, por la dificultad para construirlo o por muchas razones más. Finalmente, en el año 1986,



después de hacer numerosos estudios de los suelos y muchos otros cálculos, Inglaterra y Francia se pusieron de acuerdo en permitir esa construcción, que hoy día ya se conoce como el Túnel de la Mancha.

Se espera que el Túnel de la Mancha funcione debidamente para finales del año 1993. En realidad se trata de 3 túneles: 2 túneles principales para el paso de trenes y un túnel de servicio, que va en medio de los otros dos. Por el lado de Francia, las excavaciones empezaron en un lugar llamado Coquelles. Al llegar el túnel a la costa seguirá por debajo del fondo del mar, hasta llegar a las costas de Inglaterra. Se inter-



El Túnel de la Mancha es una de las mayores obras de ingeniería de nuestro siglo.

nará dentro del territorio inglés y saldrá a cielo abierto en un lugar llamado Folkestone. Tanto en Coquelles como en Folkestone habrá grandes estaciones de ferrocarriles. En total, el Túnel de la Mancha recorrerá como 50 kilómetros. Por dentro del territorio de Francia atravesará 3 kilómetros. Por debajo del mar correrá unos 38 kilómetros y medio. Y dentro del territorio inglés correrá unos 8 kilómetros y medio. Cada uno de los túneles principales tendrá 7 metros y medio de ancho y de alto. El túnel de servicio medirá casi 5 metros de ancho y de alto. Estará colocado entre los 2 túneles principales. Y más o menos cada 375 metros se comunicará con los túneles principales. Eso les dará ventilación y facilitará la entrada por muchos lugares, tanto para darles mantenimiento como para llevar auxilio, en caso de algún accidente.

Actualmente se trabaja en la construcción de los túneles bajo el mar. Cientos de cuadrillas avanzan desde el lado francés. Otro tanto hacen las cuadrillas inglesas. De día y de noche, numerosos vagones de carga sacan de las entrañas de la tierra una inmensa cantidad de rocas y tierra. Inmensas

mangueras llevan agua y aire puro a donde trabajan los hombres con sus inmensos taladros y perforadoras. Cuando estén en servicio, por los túneles principales correrán trenes de pasajeros. Estos trenes llevarán coches con aire acondicionado para que la temperatura se mantenga fresca. Además, llevarán vagones de dos pisos y de un piso para transportar los vehículos de los pasajeros. En los vagones de dos pisos podrán ir 100 vehículos y en los de un piso podrán acomodar 50 vehículos. Cada viaje de



Cientos de trabajadores construyen el túnel bajo el fondo del mar.

lado a lado durará poco más de media hora. También correrán trenes de carga, que arrastrarán varios vagones y formarán un tren de 750 metros de largo. Además, habrá como una especie de plataformas que pasarán por las vías del tren arrastrando a toda velocidad furgones y otros vehículos de carga. Se espera que de día, los trenes de pasajeros corran cada 20 minutos y los de carga, cada media hora. Y por las noches, por lo menos cada hora habrá un tren de pasajeros y uno de carga. En total, se cree que se harán al día unos 200 viajes para cada lado. Esos trenes se conectarán con los otros ferrocarriles que vienen de Francia y del resto de los países de Europa. Lo mismo harán con los trenes del resto del territorio de Inglaterra. Además, muchas líneas de buses llegarán a las estaciones de Coquelles y de Folkestone. Se calcula que para 1993, cuando el túnel esté en servicio, lo usarán unos 30 millones de personas al año. Y por ahí del año 2 mil, se calcula que cada año pasarán por el Túnel de la Mancha como 40 millones de personas.

De manera que si alguien los invita a ir a una isla, no cae del todo mal la pregunta: ¿Podemos ir en tren?